

| Transmission

| Embrayage

| Aide au diagnostic

| VAG

Problème du kit d'embrayage - réf. 821253 - de 220 mm monté sur le DMF

Problème

Bruit, usure prématurée de l'embrayage et défaillance totale fréquente pouvant causer l'éclatement des garnitures de friction.

Il n'y a aucun lien direct entre les deux problèmes rencontrés. Ces véhicules ont été équipés à l'origine d'un kit d'embrayage de 220 mm en connexion avec un double volant amortisseur (DMF).

Le DMF est conçu pour amortir les vibrations du moteur et est donc lié à la première anomalie rapportée de bruit. Après un certain kilométrage, et surtout sur les véhicules utilisés comme taxis, le volant moteur peut perdre sa capacité d'amortissement des vibrations et un bruit est fréquent.

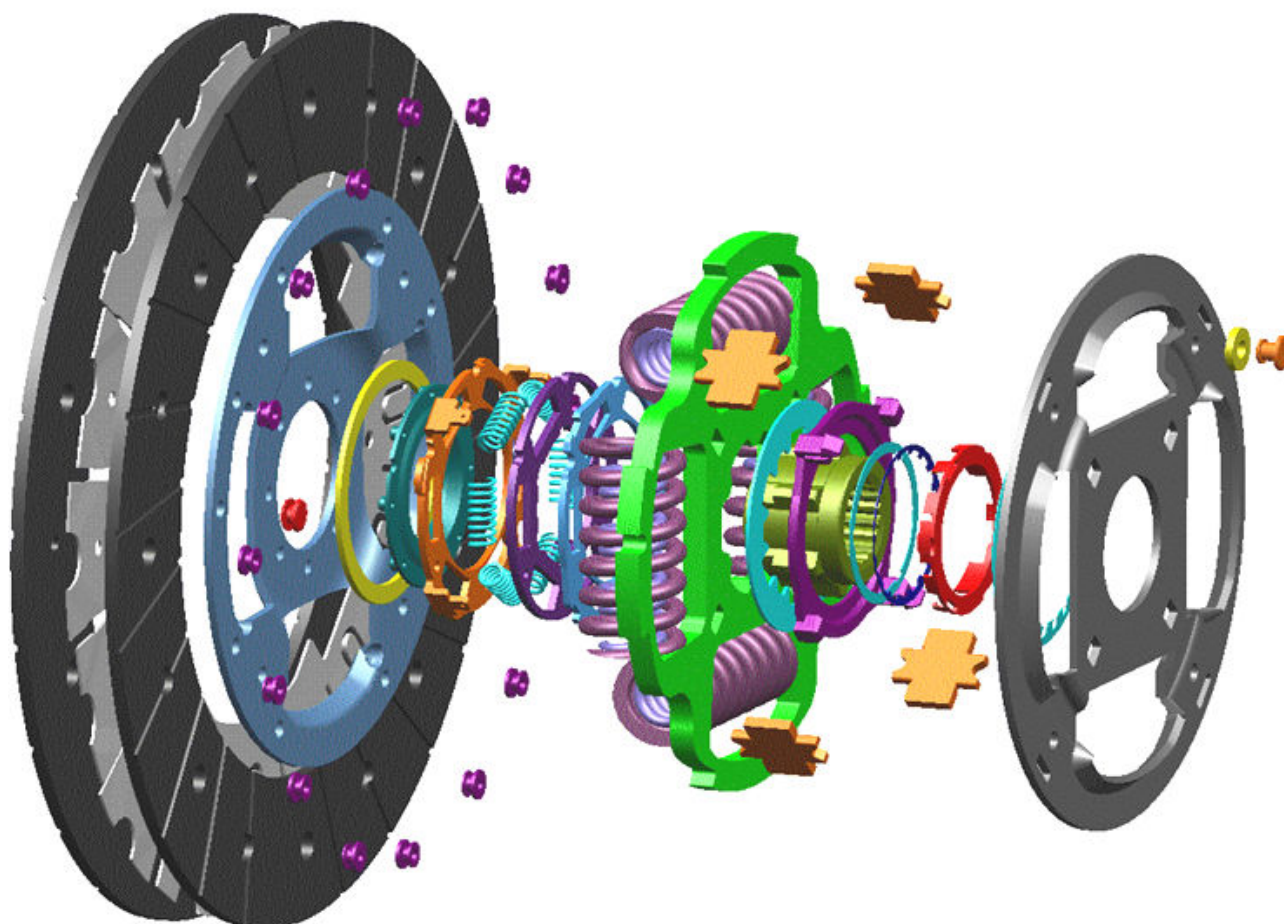
Une usure prématurée de l'embrayage peut souvent être attribuée à son utilisation excessive, qui provoque un excès de chaleur et entraîne une défaillance de l'embrayage. L'embrayage plus large de Valeo de 228 mm améliore l'efficacité de la dissipation de chaleur (la température peut atteindre 250 °C) et le rend plus résistant à un usage intensif (dans le cas des taxis par exemple).

Correction

Les techniciens Valeo ont développé une solution révolutionnaire : **le Kit 4-pièces**, composé d'un mécanisme de 228 mm, d'un disque de friction de 228 mm avec amortisseur WX, d'un volant moteur rigide conventionnel et d'une butée. Il s'agit d'un article de remplacement qui doit être monté en tant qu'unité complète. Les boulons de fixation du volant moteur et du mécanisme sont également inclus.



L'amortisseur WX est une conception avancée qui dispense des goupilles d'arrêt de ressort d'amortisseur traditionnelles pour des barres anti-rapprochement radicales. Il permet d'augmenter la déformation du ressort d'amortisseur et, dès lors, d'améliorer l'absorption acoustique. Pour compléter l'ensemble, un pré-amortisseur est également monté afin d'absorber les vibrations à vitesse réduite.



220mm



Valeo 228mm

Parmi les nombreux avantages, la différence des doigts du ressort diaphragme est très remarquable. Sur le mécanisme Valeo, les doigts plus larges offrent un plus grand contact avec la butée et réduisent les vibrations pour améliorer le confort du conducteur au niveau de la pédale d'embrayage. L'effort à la pédale est également réduit en raison de l'augmentation du diamètre du mécanisme.



220mm



Valeo 228mm

Remarque

Un argumentaire solide :

- Amortisseur à long débattement pour une suppression du bruit et des vibrations
- Mécanisme robuste conçu pour améliorer le confort du conducteur
- Diamètre plus large pour une dissipation efficace de la chaleur et une plus grande capacité de couple
- Une durée de service améliorée de plus de 20 %
- Plus léger qu'un embrayage d'origine combiné avec un DMF
- Moins cher qu'un embrayage d'origine combiné avec un DMF

